

**Prof. Dr. Alfred Toth**

## **Zugänglichkeit von Haltestellen**

1. Haltestellen erfüllen natürlich prinzipiell alle drei ontischen Lagerrelationen, wobei sie aber realiter nur adessiv und inessiv aufscheinen. Allerdings ist die Objektinvariante der Zugänglichkeit (vgl. Toth 2013) funktionell von den beiden Lagerrelationen insofern abhängig, als beidseitig subjazente Zugänglichkeit (2-Zugänglichkeit) bei Adessivität trivialerweise ausgeschlossen ist und insofern bei Inessivität sowohl 1- als auch 2-Zugänglichkeit möglich sind, wobei diese Unterscheidung wiederum von der topologischen Halbgeschlossenheit oder Offenheit der Haltestellen funktionell abhängig ist.

### **2.1. Adessive Zugänglichkeit**



Rue des Peupliers, Paris

## 2.2. Inessive Zugänglichkeit

### 2.2.1. 1-Zugänglichkeit



Boulevard de Rochechouart, Paris

### 2.2.2. 2-Zugänglichkeit



Rue Chappe, Paris

## Literatur

Toth, Alfred, Objekttheoretische Invarianten II. In: Electronic Journal for  
Mathematical Semiotics, 2013

24.11.2015